

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi Bujały – Rokitnica Kąty
ADRES INWESTYCJI : Bujały, działki nr ewidencyjne: 78 Gmina Sadkowice
Rokitnica Kąty, działki nr ewidencyjne: 33 i 34 Gmina Sadkowice
INWESTOR : Gmina Sadkowice
ADRES INWESTORA : Gmina Sadkowice
Sadkowice129A, 96-206Sadkowice
BRANŻA : Drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Artur Kowalski
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2022

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :

Podatek VAT :

Ogółem wartość kosztorysowa robót :

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 zdn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe
3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR i KNNR zgodnie z kosztorysem
4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
5. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w I kwartale 2022 r. Koszt zakupu materiałów ujęto narzutem do wszystkich materiałów.
6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w I kwartale 2022 r.dla województwa łódzkiego

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
styczeń 2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi Bujają Rokitnica - Kąty

W zakres inwestycji wchodzi:

- Roboty przygotowawcze,
- Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- Wykonanie pobocza o szerokości 50 cm
-

Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnię z kruszywa łamanego, miejscami zdeformowaną o szerokości 3,50-4,50 m. i długości ok. 990m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Przebudowa drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Jezdnię projektuje się po istniejącym śladzie. Załamania osi jezdni oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. W ramach projektu zostanie przebudowana dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,00 m. W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędnej o około 10 cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni.

Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do jezdni. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste, charakterystyczne dla obszarów rolnych o dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody w rowach istniejących - na głębokości poniżej 1.5m od poziomu terenu. Droga przebiega przez tereny zabudowane, łąki i tereny upraw rolniczych, po istniejącym śladzie drogi. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G1.

Parametry techniczne

- prędkość projektowa	30 km/h
- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR2
- długość drogi:	995 m
- szerokość drogi	4,00 m
- szerokość odtwarzanego pobocza do	0,50m

Zestawienie powierzchni

• powierzchnia jezdni	- 3 980,00 m ²
• powierzchnia odtwarzanego pobocza	- 995,00 m ²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1-2 grub. 5cm

Konstrukcja pobocza:

- kruszywo łamane 0/31,5mm lub destrukta gr. 10 cm

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		Przebudowa drogi Bujały - Rokitnica Kąty		
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,995
2	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych	mb	6,000
3	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie ścianki czołowe i ławy betonowe	m3	0,500
4	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji -za każdy nast. 1 km Krotność = 10	m3	2,500
		DROGA - PODBUDOWA		
5	KNR 231/114/7	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5; grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m2	4 577,00
		DROGA - ROBOTY DROGOWE		
6	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową	m2	3 980,00
7	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m2	3 980,00
		DROGA - POBOCZA		
8	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	995,00
9	KNNR 6 0113-05	Pobocze - Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 15cm	m2	995,00
		DROGA - PRZEPUST		
10	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. IIIV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	5,00
11	KNR 2-31 0605-02	Przepusty rurowe pod drogą - ława fundamentowa betonowa	m3	1,50
12	KNNR 4 1307-03	Przepusty z rur PEHD o sztywności obwodowej SN 8 o śr. nominalnej 400 mm - wykopy umocnione - rury o długości 6.0 m	m	8,00
13	KNR 2-31 0605-03	Przepusty - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	szt.	2,00
14	KNR 2-01 0320-0101	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 uwzględniono w pozycji pospółke na zasypanie	m3	5,50