

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Rudka ETAP II
ADRES INWESTYCJI : Rudka działki nr ewidencyjny: 79, 80, Gmina Sadkowice
INWESTOR : Gmina Sadkowice
ADRES INWESTORA : Gmina Sadkowice
Sadkowice 129A, 96-206 Sadkowice

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Artur Kowalski
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2022

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]

Zysk [Z]

VAT [V]

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :

Podatek VAT :

Ogółem wartość kosztorysowa robót :

WYKONAWCA :

INWESTOR

Data opracowania
styczeń 2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi w m. Rudka ETAP II.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Roboty przygotowawcze,
- Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- Wykonanie pobocza o szerokości od 25 do 50 cm
-

Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnię z kruszywa łamanego, miejscami zdeformowaną o szerokości 3,00-4,40 m. i długości ok. 630m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Przebudowa drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Jezdnię projektuje się po istniejącym śladzie. Załamania osi jezdni oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. W ramach projektu zostanie przebudowana dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości od 3,50m do 2,50m. W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędnej o około 10 cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni.

Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do jezdni. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste, charakterystyczne dla obszarów rolnych o dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody w rowach istniejących - na głębokości poniżej 1.5m od poziomu terenu. Droga przebiega przez tereny zabudowane, łąki i tereny upraw rolniczych, po istniejącym śladzie drogi. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G1.

Parametry techniczne

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - klasa drogi | D |
| - kategoria ruchu | KR2 |
| - długość drogi: | 0,63 km |
| - szerokość drogi | 2,5m - 3,5 m |
| - szerokość odtwarzanego pobocza od | 0,25m do 0,50m |

Zestawienie powierzchni

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| • powierzchnia jezdni | - 1 654,53 m ² |
| • powierzchnia odtwarzanego pobocza | - 355,10 m ² |

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1-2 grub. 5cm

Konstrukcja pobocza:

- kruszywo łamane 0/31,5mm lub destrukta gr. 15 cm

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
Przebudowa drogi w m. Rudka				
ODCINEK I - DZ. NR 79				
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,081
DROGA - POBUDOWA				
2	KNR 231/114/7	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5; grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m2	330,67
DROGA - ROBOTY DROGOWE				
3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową	m2	282,28
4	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m2	282,28
DROGA - POBOCZA				
5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	80,65
6	KNNR 6 0113-05	Pobocze - Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 15cm	m2	80,65
ODCINEK I - DZ. NR 80				
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
7	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,549
DROGA - POBUDOWA				
8	KNR 231/114/7	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5; grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m2	1 646,70
DROGA - ROBOTY DROGOWE				
9	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową	m2	1 372,25
10	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m2	1 372,25
DROGA - POBOCZA				
11	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	274,45
12	KNNR 6 0113-05	Pobocze - Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 15cm	m2	274,45
13	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	1,00
DROGA - OZNAKOWANIE PIONOWE				
14	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 70mm	szt.	3,00
15	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	3,00