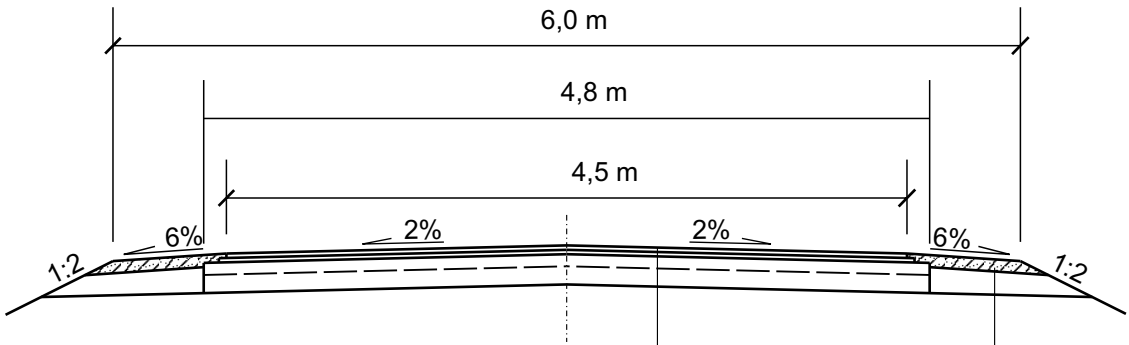


PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W M. ZABORZE KM 0+000 DO 0+477



WARSTWA ŚCIERALNA
Z BET. ASF. DLA KR-1,KR-2 - gr. 3cm
SKROPIENIE PODBUDOWY ASFALTEM UPŁYN.
LUB EMULSJĄ ASF. SZYBKOROZPADOWĄ
WARSTWA WYRÓWNAWCZA I WIAŻĄCA
Z BET. ASF. DLA KR-1,KR-2 - gr. 3cm
SKROPIENIE PODBUDOWY ASFALTEM UPŁYN.
LUB EMULSJĄ ASF. ŚREDNIOROZPADOWĄ
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - warstwa górna gr.8 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-63mm
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - warstwa dolna gr.12cm
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA

POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE , gr. 8cm górna warstwa
UZUPEŁNIENIEM POBOCZY POSPÓŁKĄ, dolna warstwa